**Доклад отделов государственного железнодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СЗФО за 2024 год**

Отделы государственного железнодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СЗФО осуществляют мероприятия по государственному контролю (надзору) в сфере железнодорожного транспорта в регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», расположенных на территории 19 субъектов Российской Федерации в 4 федеральных округах.

Протяженность путей общего пользования – 21 тыс. км;

Протяженность путей необщего пользования – 4 тыс. км;

Сотрудники Управления территориально расположены в городах Санкт-Петербург, Ярославль, Иваново, Вологда, Сосногорск, Бологое, Петрозаводск, Псков и Калининград.

Фактическая численность сотрудников госжелдорнадзора по состоянию на 31.12.2024 – 34, что составляет 87% от штатной численности.

Количество объектов контроля – 7037.

Количество контролируемых лиц – 1385.

Распределение объектов контроля по категориям риска:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Категория риска | Количество объектов |
| 1 | чрезвычайно высокий | 1 |
| 2 | высокий | 33 |
| 3 | значительный | 250 |
| 4 | средний | 436 |
| 5 | умеренный | 6302 |
| 6 | низкий | 15 |
|  | Итого | 7037 |

1) 26 июня 2024 года на перегоне Инта-1 – Угольный Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде №511 сообщением Воркута – Новороссийск допущен сход 8 вагонов, из них 7 с опрокидыванием.

Последствия: погибло 3 пассажира, повреждено до степени исключения 6 пассажирских вагонов.

Причина крушения: наличие экстремальных дождевых осадков, приведших к деформации земляного полотна и сдвига рельсошпальной решетки, вследствие обводнения насыпи.

2) 9 августа 2024 года на железнодорожной станции Оленегорск Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущен сход 8 грузовых вагонов.

Последствия: тяжело травмирован работник ОАО «РЖД», повреждено 8 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта.

Причина аварии: нарушение обязательных требований Апатитской дистанцией инфраструктуры, допущенные при производстве путевых работ.

3) 18 декабря 2024 года на станции Княжая Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущено столкновение хвостовой части грузового поезда № 2013 с составом прибывающего пассажирского поезда № 11 сообщением Мурманск – Санкт-Петербург с последующим сходом трех вагонов пассажирского поезда и четырнадцати вагонов грузового поезда.

Последствия: погибло 2 пассажира, повреждено до степени исключения 3 пассажирских и 14 грузовых вагонов.

Причина крушения: нарушение порядка закрепления подвижного состава грузового поезда тормозными башмаками менее установленных норм при его вынужденной остановке на перегоне.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Распределение сходов** **железнодорожного подвижного состава** | | |
|  | **2024** | **2023** |
| ОЖД | 27 | 15 |
| СЖД | 7 | 6 |
| КЖД | 1 | 2 |
| Всего по путям общего пользования | 35 | 23 |
| Всего по путям необщего пользования | 61 | 61 |
|  |  |  |

Предприятия, допустившие рост сходов в 2024 году

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Предприятие | 2024 | 2023 |
| ПАО "Северсталь" | 13 | 31 |
| ООО "ПСК РЖД" | 6 | 5 |
| АО "СЛПК" (АО "Монди СЛПК") | 6 | 1 |
| ООО "Онега Неруд" | 4 | 3 |
| МУП "Локомотив" | 2 | 1 |
| НПАО "Светогорский ЦБК" | 6 | 0 |
| ООО "МонзаЖелТранс" | 2 | 0 |
| ООО "ПГЛЗ" | 3 | 0 |
|  |  |  |

01 апреля 2024 года на перегоне Шушково – Берендеево Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» на регулируемом железнодорожном переезде допущено столкновение пассажирского поезда № 15 сообщением Архангельск – Москва с рейсовым автобусом № 102, следующим по маршруту Переславль – Бектышево.

Последствия: смертельно травмированы водитель и шесть пассажиров автобуса (в том числе, несовершеннолетний ребенок), травмирован машинист поезда.

Причина столкновения: грубые нарушения ПДД водителем автобуса, грубейшие нарушения обязательных требований при эксплуатации железнодорожного переезда подменным дежурным по переезду.

**Перевозка опасных грузов**

В регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог было допущено 40 событий (в 2023 году – 28), связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицированных, как происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом или парением), воспламенением (возгоранием), задымлением опасных грузов), возникшие вследствие повреждения или неисправности вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны.

На поднадзорной территории: 795 хозяйствующих субъектов имеют лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, 6 - на осуществление деятельности на перевозку железнодорожным транспортом пассажиров и 5 - на осуществление деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2024** | | | **2023** | | |
|  | ОЖД | СЖД | КЛНГ | ОЖД | СЖД | КЛНГ |
| Количество погибших | 139 | 26 | 7 | 133 | 28 | 6 |
| - из них несовершеннолетних граждан | 6 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| Количество травмированных | 50 | 19 | 2 | 61 | 11 | 6 |
| - из них несовершеннолетних граждан | 8 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 |

В ходе контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием было выявлено 1490 нарушений обязательных требований (2023 год – 831).

6 мая 2024 года вступил в силу Приказ Минтранса России от 8 апреля 2024 года № 113 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта», включающий на данный момент 21 индикатор риска.

В 2024 году отделами государственного железнодорожного надзора были инициированы, согласованы с Северо-Западной транспортной прокуратурой и проведены 20 внеплановых выездных проверок, в 2023 году – одна проверка.

В ходе контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия выявлено 6385 нарушений обязательных требований (2023 год - 7535).

**Профилактические мероприятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2024** | **2023** |
| Информирование | 144 | 91 |
| Обобщение правоприменительной практики | 5 | 4 |
| Меры стимулирования добросовестности | 17 | 0 |
| Объявление предостережения | 859 | 1019 |
| Консультирование | 5067 | 6257 |
| Самообследование | 8 | 16 |
| Профилактический визит | 134 | 123 |

**Выдача свидетельств на право управления курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2024** | **2023** |
| Всего обращений | 1799 | 1667 |
| Выдано свидетельств | 845 | 998 |
| Общее число отказов | 954 | 669 |
| Неявка | 156 | 74 |

**Рассмотрение обращений граждан.**

В 2024 году рассмотрено 121 обращение (2023 год - 101), из которых посредством Платформы обратной связи (ПОС) Единого портала государственных услуг дано 3 ответа.